

## Evolution des prix du pétrole brut en 2006

Les cours du pétrole Brent de mer du Nord atteignent une moyenne de 66 dollars par baril (\$/b) en 2006, en hausse de près de 20% par rapport en 2005. L'année est marquée par l'atteinte d'un record historique, le 8 août, à plus de 78 \$/b.

Les prix montent régulièrement au cours des sept premiers mois, passant de 58 \$/b en début d'année à plus de 78 \$/b début août. Les cours restent soutenus par une demande croissante malgré la hausse des prix du pétrole, tandis que les capacités de production inutilisées augmentent mais à un niveau encore insuffisant.

Cette augmentation de 20 \$/b traduit les nombreux obstacles ressentis par les marchés pétroliers pour le premier semestre 2006: incertitudes sur les exportations iraniennes en lien avec le dossier nucléaire, heurts au Nigeria obérant une partie importante de la production, crainte de nouveaux ouragans dans le golfe du Mexique réduisant la production américaine. Ce sentiment est encore exacerbé par de nouvelles décisions de nationalisme pétrolier, au Venezuela, en Equateur, en Bolivie, en Algérie ou en Russie.

Mais l'absence des ouragans tant redoutés dans le golfe du Mexique et le niveau historiquement élevé des stocks commerciaux dans le monde ont raison de cette hausse vertigineuse et les prix perdent près de 25% entre août et début octobre. L'OPEP décide alors une réduction de sa production à partir du mois de novembre qui permet aux pays membres du cartel de défendre avec succès le seuil des 60 \$/b comme prix minimum.

Cependant, la clémence du climat en Amérique et en Europe s'affirme dans les dernières semaines de l'année comme un facteur baissier important, ce qui conduit l'OPEP à décider en décembre d'une nouvelle baisse de sa production à compter du 1<sup>er</sup> février 2007.

## Evolution des cotations internationales en 2006 à Rotterdam

Les cotations internationales ont été marquées au cours de l'année 2006 par une nouvelle hausse. Leur moyenne annuelle est ainsi plus élevée de 17,1 % pour l'essence, 11,7 % pour le gazole et 14,5 % pour le fioul domestique par rapport à 2005.

Au cours du premier semestre 2006, les cotations internationales de produits pétroliers sur le marché de Rotterdam ont été orientées en nette hausse, à l'instar du cours du Brent. La hausse de la cotation d'essence, pour sa part, a été plus importante que la hausse du cours du brut en raison notamment de la baisse des stocks d'essence au début de l'année avant que ne démarre la *driving season*. Les cotations de produits pétroliers, qui avaient commencé l'année dans une fourchette 550-600 \$/t, ont ainsi atteint des niveaux records au début du mois d'août (797 \$/t pour l'essence, 701 \$/t pour le gazole et 674 \$/t pour le fioul domestique).

Les cotations internationales ont ensuite nettement reculé au cours de l'automne, suivant ainsi la baisse des cours du brut, renforcée notamment par l'absence de perturbations dues à des ouragans dans le Golfe du Mexique. Ainsi, en fin d'année le niveau des cotations internationales de produits pétroliers à Rotterdam était proche de celui du début de l'année (supérieur d'environ 3 %).