

Technologies clés 2010 et financement de l'État

Technologies-clés	Financements annuels de l'Etat en M Euros (ANR, AII, FCE)	Nombre de technos-clés	Exemples
TIC	> 438	17	Crolles (FCE hors pôles)
Transports	> 193	16	Véhicule hybride diesel (AII)
Energie Environnement	> 182	13	Gestion intelligente des réseaux d'énergie
Technologies du vivant, santé, agroalimentaire	> 144	12	Aramis : nouveaux traitements et médicaments pour la maladie de Parkinson
Technologies et méthodes de production	> 124	10	Usine numérique (systematic)
Matériaux-Chimie	> 109	8	Rhodanos : traitement de l'eau
Bâtiment	> 45	5	Développement des énergies renouvelables bâtiment et industrie
Distribution Consommation	> 3	2	Mistral : développement de RFID pour des pharmaciens
Total	1238	83	

Technologies 2010 et l'AI : le projet HOMES

Claude RICAUD – Schneider Electric 1/2

- Architecture innovante de la distribution électrique pour un contrôle actif de l'énergie dans le bâtiment
- Conception de capteurs, actionneurs, contrôleurs de commande, modules de protection et logiciels innovants



Objectif : efficacité énergétique dans les bâtiments neufs et à rénover, avec un objectif de 20 % d'économies d'énergie

Technologies 2010 et l'All : le projet HOMES

Claude RICAUD – Schneider Electric 2/2

Technologies clés 2010 et HOMES

- 14. Interfaces humain-machine
- 15. Modélisation, simulation, calcul
- 31. Systèmes photovoltaïques avec stockage intégré
- 36. Composants et systèmes d'éclairage à rendement amélioré
- 75. Capteurs intelligents et traitement du signal
- 77. Micro et nanocomposants
- 78. Procédés et systèmes photoniques

Chef de file	Schneider Electric
Grandes entreprises	ST Microelectronics (Fr et It), EDF, Philips (NL), Somfy, Wieland (AI), TAC (SE) Radiall, CIAT, Delta Dore, GIE Idea
PME	Polyspace, Watteco
Laboratoires & Etablissements publics	CEA-LETI, CEA-LITEN, CSTB
Pôles de Compétitivité associés	Min@logic (Rhône-Alpes)

Montant du projet	Montant de l'aide
88 M €	39 M € dont 24 M€ de subvention et 15 M€ d'avances remboursables

Technologies 2010 et les pôles de compétitivité : le pôle MOV'EO

Gérard-Marie MARTIN – Valeo 1/2

MOV'EO : des automobiles et des transports collectifs plus sûrs pour l'homme et son environnement



Technologies clés 2010 et Mov'eo

- 6. Ingénierie des systèmes embarqués
- 14. Interfaces humain-machine
- 15. Modélisation, simulation, calcul
- 17. Affichage nomade
- 33. Carburants de synthèse issus de la biomasse
- 56. Architecture et matériaux pour infrastructures de transport terrestre
- 58. Infrastructures routières intelligentes
- 59. Sécurité active des véhicules
- 62. Moteurs à pistons
- 63. Turbomachines
- 64. Acoustique des véhicules
- 66. Architecture électronique des véhicules
- 67. Gestion de l'énergie à bord des véhicules
- 68. Liaisons de données véhicule – infrastructure
- 71. Gestion des flux de véhicules

Technologies 2010 et les pôles de compétitivité : le pôle MOV'EO

Gérard-Marie MARTIN – Valeo 2/2

Acteurs impliqués dans le pôle

Industriels : PSA Peugeot Citroën, Renault, Valeo, Siemens VDO, Total, Safran, Thales, RATP, Veolia transport, Schneider Electric, Colas, Citilog, Aircelle, Magneti Marelli, Thermocoax, CEDRAT, Clemessy ,

Centres de recherche, universités et grandes écoles : IFP, Certam, Ceeva, Inrets, Coria, CEA, LNE, INRIA, CETIM, Ensicaen, Insa de Rouen, Université du Havre, de Rouen et de Saint Quentin en Yvelines, Hôpital Poincaré de Garches, LISV, C3ED, ENS Cachan, SUPELEC, ESIGELEC, ...

Exemple d'un projet de R&D du pôle

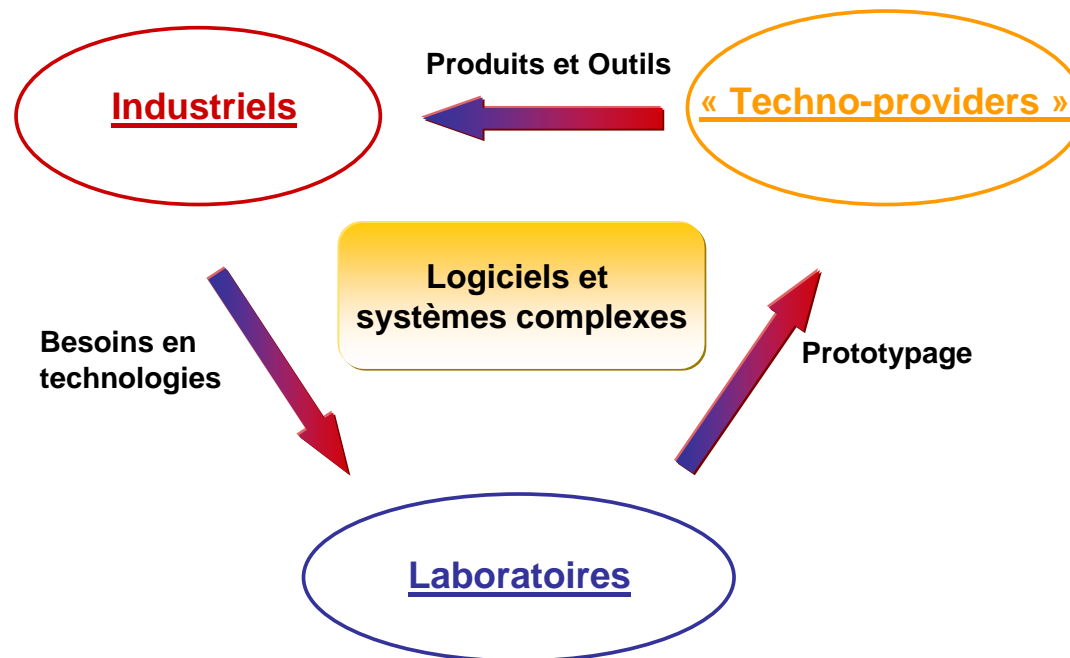
Projet	Objet du projet	Bénéficiaire	Montant du projet	Montant de l'aide
Détection d'obstacles à 30 mètres	Objectif : étudier la faisabilité d'un « capteur d'obstacles » par stéréovision pour le domaine automobile, afin d'éviter les accidents ou de limiter leurs conséquences. Si les technologies sont connues, il reste à valider l'ensemble de la faisabilité industrielle d'un tel système, ce qui est l'objet de ce projet.	Laboratoire central des Ponts et Chaussées ; GIE PSA/Renault ; CEA/LIST ; Valeo Vision	5 186 175 €	964 799 €

Technologies 2010 et l'ANR : le projet SEEDS

Alain BRAVO – Supelec 1/2

SEEDS, *Smart Embedded Electronic Diagnosis Systems*

Objectif : mettre en place une plate-forme de R&D sur le diagnostic des câblages des systèmes électroniques embarqués afin de localiser et détecter le type de défaillance (coupure, connections)



Technologies 2010 et l'ANR : le projet SEEDS

Alain BRAVO – Supelec 2/2

Les partenaires au projet



- Piloté par le CEA LIST
- Durée : 3 ans
- Budget total : 3 107 k€
- Total aides : 1 674 k€